

Großgarage W. Kleine-Beek

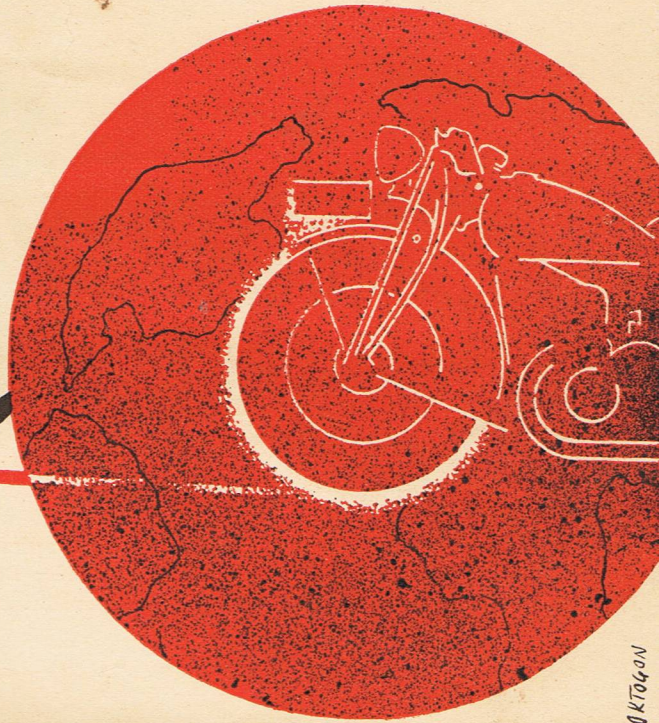
Bielefeld, Gütersloherstr. 52-56

Tel. 220-221

DKW

Motorräder

1933



WARUM ZWEITAKT UND WARUM DKW?

Zum vollendeten Produkt gehören zwei Dinge: größte Erfahrung in der Konstruktion und genaueste Herstellung. DKW vereint beides.

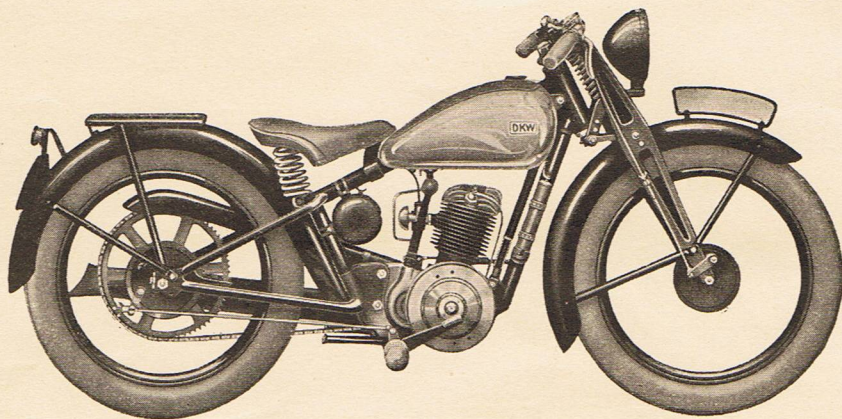
Größte Erfahrung: 14 Jahre sind es her, seit J. S. Rasmussen in Zschopau den ersten kleinen DKW-Zweitaktmotor baute. 14 Jahre lang hat das DKW-Werk nichts anderes getan als Zweitakt-Motorräder erprobt und hergestellt. Und in dieser Zeit wuchs das Werk zur größten Motorradfabrik der Welt; und immer noch ist die Arbeit vieler tausender Ingenieure und Arbeiter auf die Herstellung und dauernde Verbesserung von Zweitaktmaschinen konzentriert. Hier im DKW-Werk liegt die größte Erfahrung.

Genaueste Herstellung: DKW war die erste Motorradfabrik Deutschlands, die die fließende Fertigung und die Montage am laufenden Band einführte. Die Bandarbeit erfordert in noch viel höherem Maße wie Einzelarbeit unbedingte Präzision, da sie ohne diese unmöglich wird. Von der ersten Kontrolle des Materials beim Wareneingang bis zur letzten Prüfung des fertigen Motorrades vor dem Versand werden alle Einzelteile einige hundert Male genauestens auf Materialgüte und Maßhaltigkeit geprüft. Das Ergebnis ist ein zuverlässiges, unerhört betriebssicheres Fahrzeug, und der Beweis in der Praxis ist die große Beliebtheit der DKW-Motorräder in der ganzen Welt. Die Größe der DKW-Fabrikation — **jedes dritte Leichtkraftrad in Deutschland ist ein DKW-Rad** — läßt keine Ungenauigkeit zu. Höchste Präzision ist erforderlich, weil der kleinste Fehler in der Herstellung die Montage am laufenden Band stört. Auf die genaueste Herstellung eines DKW-Rades kann man sich verlassen.

Und warum Zweitakt? DKW baut seit 14 Jahren Zweitaktmotoren, weil der Zweitaktmotor der einfachste Motor der Welt ist. Es sind keine Ventile, Ventilefedern, Stößel, Stoßstangen, Kipphebel und keine komplizierten Antriebsorgane notwendig. Der Zweitaktmotor ist daher vor allem die gegebene Kraftquelle für ein Alltagsfahrzeug in der Hand eines jeden Fahrers. Durch die Eigenart der Arbeitsweise ergibt sich beim Zweitaktmotor erhöhte Leistung und, was für den praktischen Betrieb vor allem wichtig ist, schneller Anzug beim Start und nach Kurven, sowie überraschend große Bergsteigefähigkeit. So vereinigen die DKW-Motorräder einfachste Bauart, größte Erfahrung und genaueste Herstellung. Jeder kluge Fahrer wählt daher einen Zweitaktmotor und zwar DKW.

TECHNISCHE DATEN DER DKW-MOTORRADER 1933

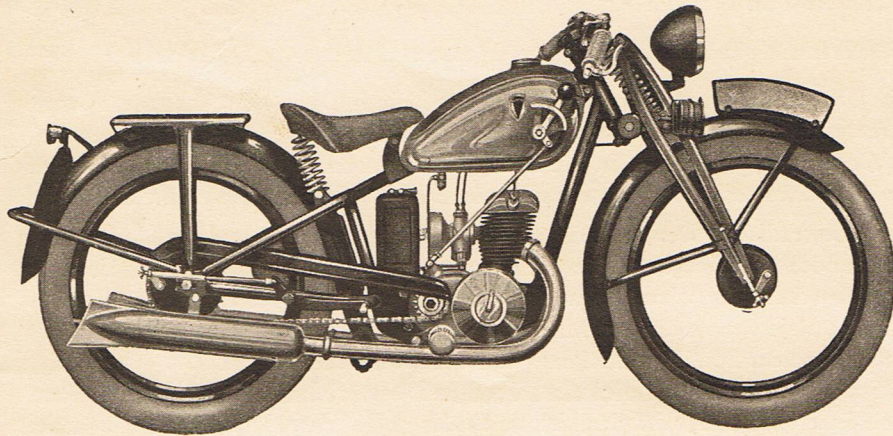
	KM 175	Block 175	Luxus 200	TM 200	Block 200	Block 200 mit Anlasser	Block 300	Sport 350	Sport 500	Block 500 mit Anlasser	Super-Sport 600
Motor	Zweitakt	Zweitakt Umkehr- spülung	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt	Zweitakt- Umkehr- spülung	Zweitakt	Zweitakt- Umkehr- spülung	Zweitakt	Zweitakt- Umkehr- spülung	Zweitakt
Zylinderzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Bohrung mm	59	59	63	60	60	60	74	76	68	68	74
Hub mm	64	64	64	68	68	68	68	76	68	68	68
Hubraum ccm	172	172	198	192	192	192	292	348	494	494	584
Leistung PS	4	5,5	4,5	6	6,5	7	8,5	11,5	15	15	20
Ölung durch Gemisch Vergaser	1 : 12	1 : 20	1 : 12	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 20	1 : 25	1 : 20	1 : 25
Auspuff	Einhebel- Framo B	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo E	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo VB 25	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo B	Zweihebel- Framo VB 25
Zündung	Einfach	doppelt	einfach	doppelt	doppelt	doppelt	doppelt	doppelt	doppelt	doppelt	doppelt
Beleuchtung . . . Watt	Magnet	Batterie	Magnet	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Magnet	Batterie	Batterie
Kühlung	6	35	6	35	35	35	35	50	35	50	50
Kupplung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Wasser	Luft	Wasser
	Mehrscheib. trocken	Ollamellen	Mehrscheib. trocken	Mehrscheib. trocken	Ollamellen	Ollamellen	Ollamellen	Ollamellen	Ollamellen	Ollamellen	Ollamellen
Getriebe	Block	Block	Block	getrennt	Block	Block	Block	Block	Block	Block	Block
Anzahl der Gänge . .	2	3	2	3	3	3	3	3	3	4	3
Schaltung	direkt	am Tank	direkt	direkt	am Tank	am Tank	am Tank	Kugel, direkt	Kugel, direkt	Kugel, direkt	Kugel, direkt
Kette	$1/2 \times 3/16$	$1/2 \times 5/16$	$1/2 \times 3/16$	$1/2 \times 5/16$	$1/2 \times 5/16$	$1/2 \times 5/16$	$1/2 \times 5/16$	$3/8 \times 5/8$	$3/8 \times 5/8$	$3/8 \times 5/8$	$3/8 \times 5/8$
Rahmen	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Gabel	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr	Stahlrohr
Bereifung	25 x 2,75	25 x 3,00	25 x 3,00	25 x 3,00	25 x 3,00	25 x 3,00	25 x 3,00	26 x 3,5	26 x 3,5	26 x 3,5	26 x 3,5
Radstand mm	1220	1235	1275	1290	1290	1290	1290	1340	1340	1340	1400
Gewicht kg	70	95	95	120	122	142	125	145	165	160	170
Tankinhalt	12	12,5	12	12	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	14
Brennstoffverbrauch 1/100 km	2,5—3	2,5—3	3	3	3	3	3,5	3,5	5	5	5,5
Ausrüstung		mit Horn			Armaturen- lenker mit Tacho und Zeituhr, mit Horn	Armaturen- lenker mit Tacho und Zeituhr, mit Horn	Armaturen- lenker mit Tacho und Zeituhr, mit Horn	mit Sportlen- ker u. Arma- turenbrett m. Tacho u. Zeit- uhr, mit Horn	Tacho und elektr. Horn	mit Sportlen- ker u. Arma- turenbrett m. Tacho u. Zeit- uhr, mit Horn	mit Sport- lenker, Tacho im Tank, und Horn



Der Typ KM 175 ist kein motorisiertes Fahrrad, sondern bereits ein vollwertiges, solides Motorrad mit niedriger Sattelhöhe, großer Bereifung und angenehmer Fahrerposition. Sein Vorteil liegt in seinem niedrigen Gewicht und in seiner außerordentlich bequemen Fahrweise.

KM 175

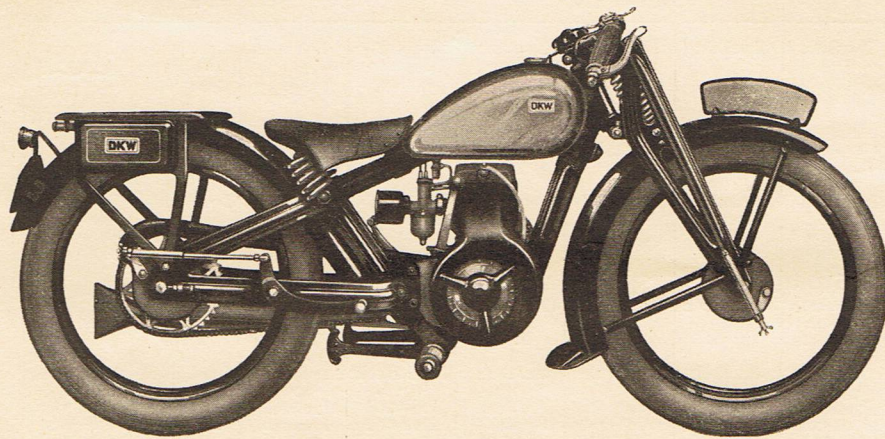
Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	59 mm
Hub	64 mm
Hubraum	172 ccm
Leistung	4 PS
Ölung durch Gemisch	1 : 12
Vergaser	Einhebel-Framo B
Auspuff	einfach
Zündung	Schwungrad - Magnet
Beleuchtung	6 Watt
Kühlung	Luft
Kupplung	Mehrscheiben trocken
Getriebe	Block
Anzahl der Gänge	2
Schaltung	direkt
Kette	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Rahmen	Stahlrohr
Gabel	Preßstahl
Bereifung	25 × 2,75
Radstand	1220 mm
Gewicht	70 kg
Tankinhalt	12 l
Brennstoffverbrauch	2,5—3 l/100 km



Block 175 unterscheidet sich von der KM 175 durch: Dreiganggetriebe, größere Bereifung, reichhaltigere Ausrüstung, stärkere Lichtanlage. Sie besitzt den neuen Hochleistungsdoppelporstmotor (mit Umkehrspülung). Sie ist ein ganz modernes, billiges und sehr zuverlässiges Fahrzeug für den verwöhnten Motorradfahrer.

BLOCK 175

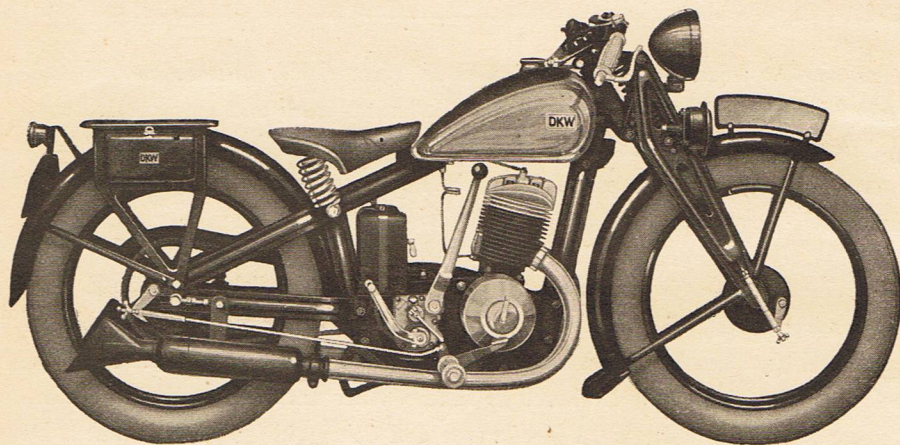
Motor	 Zweitakt-Umkehrspülung
Zylinderzahl	 1
Bohrung	 59 mm
Hub	 64 mm
Hubraum	 172 ccm
Leistung	 5,5 PS
Ölung durch Gemisch	 1 : 20
Vergaser	 Zweihebel-Framo B
Auspuff	 doppelt
Zündung	 Batterie
Beleuchtung	 35 Watt
Kühlung	 Luft
Kupplung	 Öllamellen
Getriebe	 Block
Anzahl der Gänge	 5
Schaltung	 am Tank
Kette	 $1/2 \times 5/16$
Rahmen	 Stahlrohr
Gabel	 Pressstahl
Fahrerleichterung: Stoß- u. Steuerungsämpfer	
Bereifung	 $25 \times 3,00$
Radstand	 1235 mm
Gewicht	 95 kg
Tankinhalt	 12,5 l
Brennstoffverbrauch	 2,5—3 l/100 km
Ausrüstung	 mit Horn



Der Standardtyp des unverwüstlichen, steuerfreien DKW-Motorrades. Der beste Beweis für seine bewährte Konstruktion ist die Tatsache, daß die Nachfrage nach diesem Modell unverändert seit sechs Jahren anhält. Zehntausende Besitzer zeugen für seine Zuverlässigkeit.

LUXUS 200

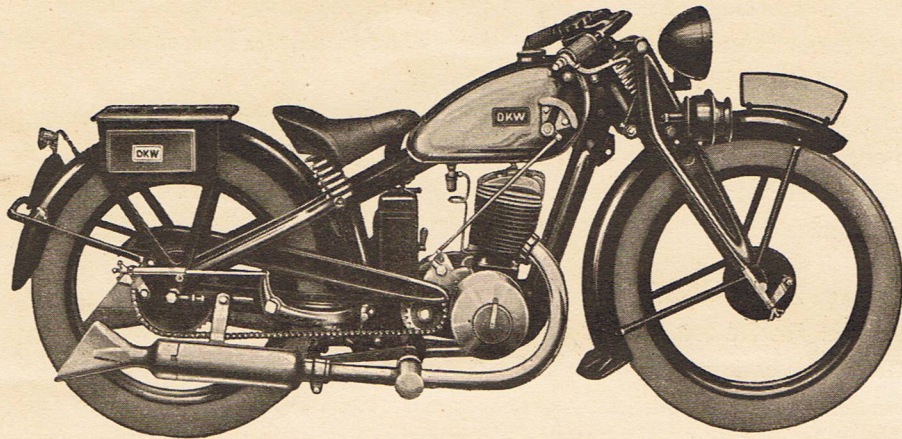
Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	63 mm
Hub	64 mm
Hubraum	198 ccm
Leistung	4,5 PS
Ülung durch Gemisch	1 : 12
Vergaser	Zweihebel-Framo E
Auspuff	einfach
Zündung	Schwungrad - Magnet
Beleuchtung	6 Watt
Kühlung	durch Turbo-Ventilator
Kupplung	Mehrscheiben trocken
Getriebe	Block
Anzahl der Gänge	2
Schaltung	direkt
Kette	$1\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Rahmen	Preßstahl
Gabel	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsämpfer
Bereifung	$25 \times 3,00$
Radstand	1275 mm
Gewicht	95 kg
Tankinhalt	12 l
Brennstoffverbrauch	3 l/100 km



Eine steuer- und fährerscheinfreie Sportmaschine mit dem Hochleistungsmotor der Block 200, jedoch mit Sondergetriebe. Die Getriebekette ist vollständig gegen Verschmutzung gesichert. — Eine rassige kleine Sportmaschine!

TM 200

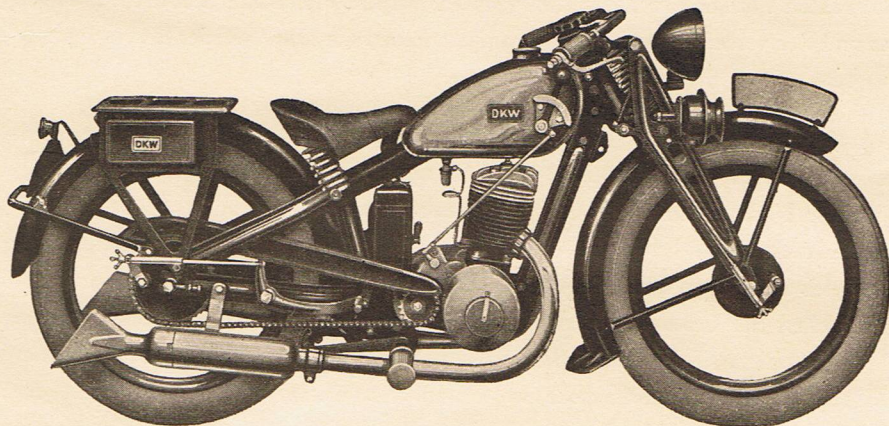
Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	60 mm
Hub	68 mm
Hubraum	192 ccm
Leistung	6 PS
Ülung durch Gemisch	1 : 20
Vergaser	Zweihebel-Framo B mit Filter
Auspuff	doppelt
Zündung	Batterie
Beleuchtung	35 Watt
Kühlung	Luft
Kupplung	Mehrscheiben trocken
Getriebe	getrennt
Anzahl der Gänge	3
Schaltung	direkt
Kette	$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
Rahmen	Preßstahl
Gabel	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsämpfer
Bereifung	25 × 3,00
Radstand	1290 mm
Gewicht	120 kg
Tankinhalt	12 l
Brennstoffverbrauch	3 l/100 km



Die ideale steuer- und fñhrerscheinfreie Maschine. Sie verkñrpert alle Wñnsche der Fahrerwelt, die diese an ein steuerfreies Motorrad stellen kann, in ùber-
ragender, konkurrenzloser Weise.

BLOCK 200

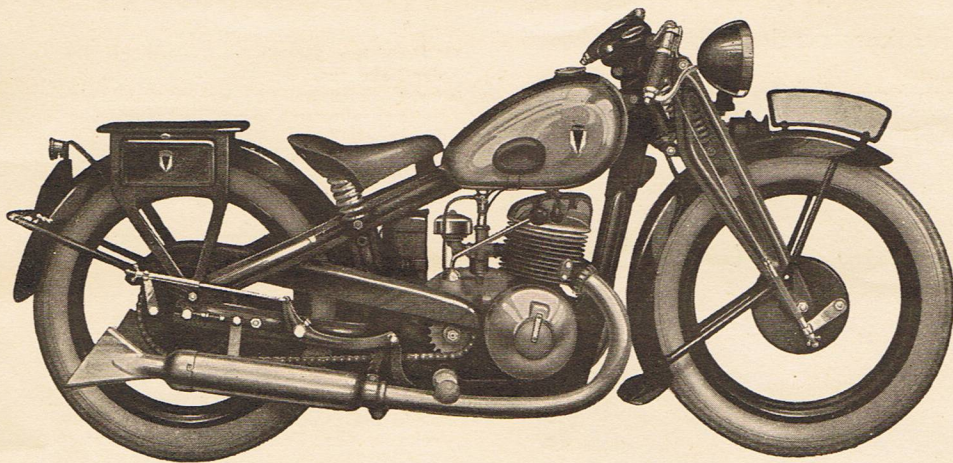
Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	60 mm
Hub	68 mm
Hubraum	192 ccm
Leistung	6,5 PS
Ölung durch Gemisch	1 : 20
Vergaser	Zweihebel-Framo B
Bedienung	Drehgriff
Luftfilter	Delbag-Filter
Auspuff	doppelt
Zündung	Batterie
Beleuchtung	35 Watt
Kühlung	Luft
Kupplung	Öllamellen
Getriebe	Block
Anzahl der Gänge	3
Schaltung	am Tank
Kette	$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
Rahmen	Preßstahl
Gabel	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsdämpfer
Bereifung	25 × 3,00
Radstand	1290 mm
Gewicht	122 kg
Tankinhalt	12,5 l
Brennstoffverbrauch	3 l/100 km
Ausrüstung:	Armaturenlenker mit Tacho und Zeituhr, Horn, aufklappbarer Kot- flügel, Dreiwegebenzinbahn



BLOCK 300

Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Bohrung	74 mm
Hub	68 mm
Hubraum	292 ccm
Leistung	8,5 PS
Ölung durch Gemisch	1 : 20
Vergaser	Zweihebel-Framo B
Bedienung	Drehgriff
Luftfilter	Delbag-Filter
Auspuff	doppelt
Zündung	Batterie
Beleuchtung	35 Watt
Kühlung	Luft
Kupplung	Öllamellen
Getriebe	Block
Anzahl der Gänge	5
Schaltung	am Tank
Kette	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
Rahmen	Preßstahl
Gabel	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsdämpfer
Bereifung	25 × 3,00
Radstand	1290 mm
Gewicht	125 kg
Tankinhalt	12,5 l
Brennstoffverbrauch	3,5 l/100 km
Ausrüstung:	Armaturenlenker mit Tacho und Zeituhr, Horn, aufklappbarer Kot- flügel, Dreiwegebenzinahn

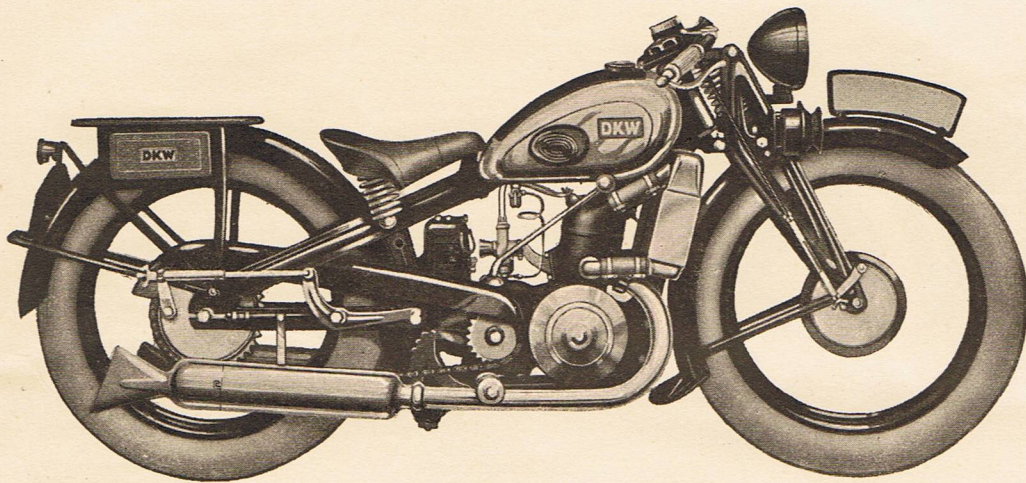
Die ausdauernde Tourenmaschine für Soziousfahrt und leichte Seitenwagen, die in ihrer Ausstattung der bewährten Block 200 ähnlich ist. Auch für größte Strecken und jedes Gelände geeignet.



Die Mittelgewichtsmaschine mit diesem Hubvolumen wird die große Mode. Ihre Vorteile: niedriger Steuersatz und niedriges Gewicht gegenüber der Halblitermaschine, trotzdem schon sehr sportlicher Charakter. Die Geschwindigkeit liegt über der 100-km-Grenze. Die Ausrüstung der Maschine ist dementsprechend sportlich gehalten mit tiefgezogenem Sport-Armaturenlenker. Die Maschine verfügt über eine bestechende Bergfreudigkeit. Es lassen sich damit hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten erreichen.

SPORT 350

Motor	.....	Zweitakt-Umkehrspülung
Zylinderzahl	.....	1
Bohrung	.....	76 mm
Hub	.....	76 mm
Hubraum	.....	348 ccm
Leistung	.....	11,5 PS
Ölung durch Gemisch	.....	1 : 20
Vergaser	.....	Zweihebel-Framo VB 25
Bedienung	.....	Drehgriff
Luftfilter	.....	Delbag-Filter
Auspuff	.....	doppelt
Zündung	.....	Batterie
Beleuchtung	.....	50 Watt
Kühlung	.....	Luft
Kupplung	.....	Öllamellen
Getriebe	.....	Block
Anzahl der Gänge	.....	3
Schaltung	.....	Kugel, direkt
Kette	.....	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$
Rahmen	.....	Preßstahl
Gabel	.....	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsämpfer	
	Steckachse am Hinterrad	
Bereifung	.....	26 × 3,5
Radstand	.....	1340 mm
Gewicht	.....	145 kg
Tankinhalt	.....	12,5 l
Brennstoffverbrauch	.....	3,5 l/100 km
Ausrüstung:	mit Sportlenker und Armaturen-	
	brett mit Tacho und Zeituhr, Horn, auf-	
	klappbarer Kotflügel, Dreivegebenzinbahn	

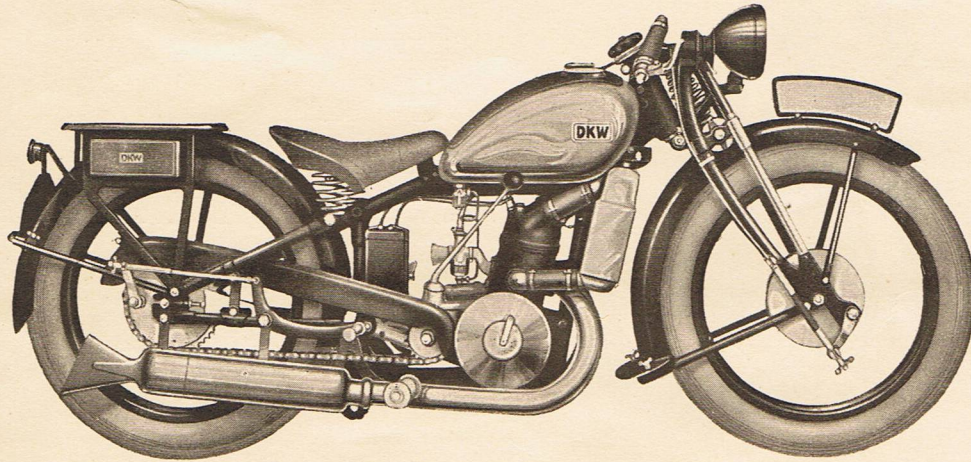


SPORT 500

Motor	Zweitakt
Zylinderzahl	2
Bohrung	68 mm
Hub	68 mm
Hubraum	494 ccm
Leistung	15 PS
Ölung durch Gemisch	1 : 25
Vergaser	Zweihebel-Framo B mit Filter
Bedienung	Drehgriff
Auspuff	doppelt
Zündung	Magnet
Beleuchtung	35 Watt
Kühlung	Thermosyphonkühlung
Kupplung	Öllamellen
Getriebe	Block
Anzahl der Gänge	5
Schaltung	Kugel, direkt
Kette	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$
Rahmen	Preßstahl
Gabel	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsämpfer
	Steckachse am Hinterrad
Bereifung	26 x 3,5
Radstand	1340 mm
Gewicht	165 kg
Tankinhalt	12,5 l
Brennstoffverbrauch	5 l/100 km
Ausrüstung	mit Tachometer und Horn

Die allgemeine Entwicklung richtet sich heute auf Verbesserung der Beschleunigung und der Bergsteigefähigkeit; daher stammt der Wunsch nach einer Mehrzylindermaschine. Dies ist gerade beim Zweitaktssystem ohne technische Schwierigkeiten zu erfüllen. Der Zweizylinder-Zweitaktmotor entspricht in seiner Leistungsabgabe der komplizierten teuren und schweren Vierzylinder-Viertaktmaschine. Die DKW-Sport 500 erfüllt wie alle anderen DKW-Zweizylindermaschinen diesen Wunsch bei technisch größter Einfachheit, Betriebssicherheit und Preiswürdigkeit.

SUPER SPORT 600

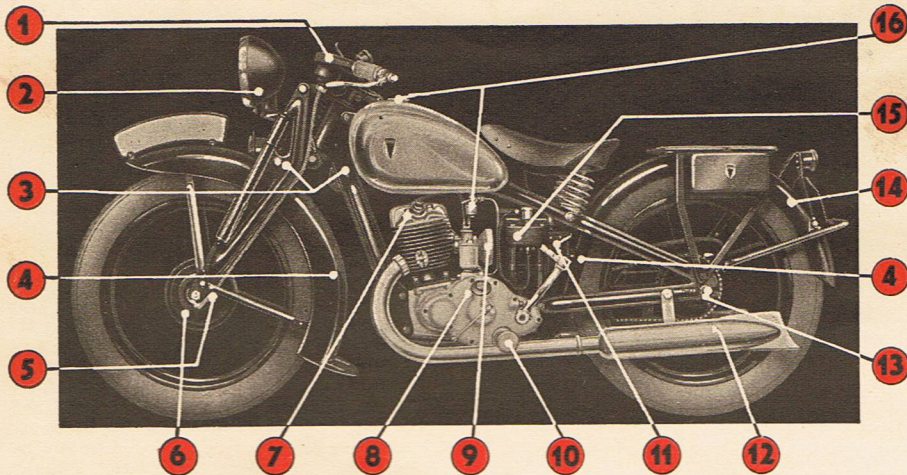


Diese Maschine ist das vollkommenste, was auf dem Gebiete der schweren Maschinen zu haben ist. Sie ist ausgesprochene Hochleistungsmaschine für anspruchsvolle Fahrer und ausdauernden Seitenwagenbetrieb. — Die Maschine erreicht mit Seitenwagen eine Spitzengeschwindigkeit von 110 km und besitzt ungewöhnliche Schaltungsfreiheit.

Motor	.....	Zweitakt
Zylinderzahl	.....	2
Bohrung	.....	74 mm
Hub	.....	68 mm
Hubraum	.....	584 ccm
Leistung	.....	20 PS
Ülung durch Gemisch	.....	1 : 25
Vergaser	.....	Zweihebel-Framo VB 25
Bedienung	.....	Drehgriff
Luftfilter	.....	Delbag-Filter
Auspuff	.....	doppelt
Zündung	.....	Batterie
Beleuchtung	.....	50 Watt
Kühlung	.....	Thermosyphonkühlung
Kupplung	.....	Öllamellen
Getriebe	.....	Block
Anzahl der Gänge	.....	3
Schaltung	.....	Kugel, direkt
Kette	.....	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$
Rahmen	.....	Stahlrohr
Gabel	.....	Stahlrohr
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsdämpfer	
Fußkupplung,	Steckachse vorn und hinten	
Bereifung	.....	26 × 3,5
Radstand	.....	1400 mm
Gewicht	.....	170 kg
Tankinhalt	.....	14 l
Brennstoffverbrauch	.....	5,5 l/100 km
Ausrüstung:	mit Sportlenker, Tacho im Tank, Horn, Dreiwegebenzinbahn	

Die beiden neuen DKW-Anlasser-Modelle

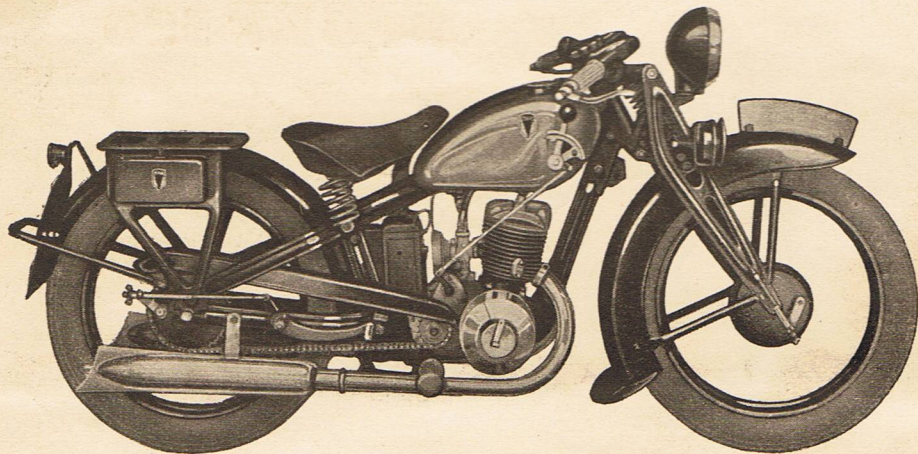
Ein sensationeller Fortschritt für den Fahrkomfort des Motorradfahrers



1. Armaturenlenker mit Tachometer, Uhr, Signalknopf, Drehgas, Abblendung, Hebel für Kupplung, Handbremse, Luft.
2. 35 Watt Licht, Stadt-, Fern- und Standlicht vom Lenker aus umschaltbar, elektrisches Horn.

3. Stahlgepreßte Gabel, stahlgepreßter Rahmen und Steuerkopf, absolut bruchfest, große zentrale Druckfeder, Stoß- und Steuerungsdämpfer.
4. Neuer Kotflügel mit breiten Seitenteilen und besonderem Schmutzfang.

5. Gekapselter Antrieb des Tachometers von der Nabe aus.
6. Groß dimensionierte, weidwirkende Innenbackenbremsen, ohne Werkzeug mühelos nachstellbar.
7. Abnehmbarer Leichtmetall-Zylinderkopf.
8. Blockgetriebe mit Lamellenkupplung, Tankschaltung, Umschaltung mittels Klauen (keine Zahnschaltung).
9. Luftfilter, der absoluten Staubschutz gewährleistet und dadurch die Lebensdauer der Maschine erhöht.
10. Verstellbare Fußrasten.
11. Batteriezündung mit Kontrollampe und Schaltschlüssel gleichzeitig Diebstahlsicherung.
12. Doppel-Port-Auspuff DRP., zwecks Reinigung leicht demontierbar.
13. Steckachse, dadurch Montage ohne Abnehmen der Kette und Bremstrommel möglich.
14. Aufklappbarer Kotflügel mit Haltebügel (DRGM.) zur bequemen Herausnahme des Hinterrades.
15. Reichlich bemessener Dynastartanlasser, bis 500 Anlassungen hintereinander möglich.
16. Verchromter Stromlinientank mit Blitzverschluss (mit Vorrichtung für selbsttätige Öl-Benzin-Mischung), Benzinbahn mit Benzinfilter und Reservestellung.

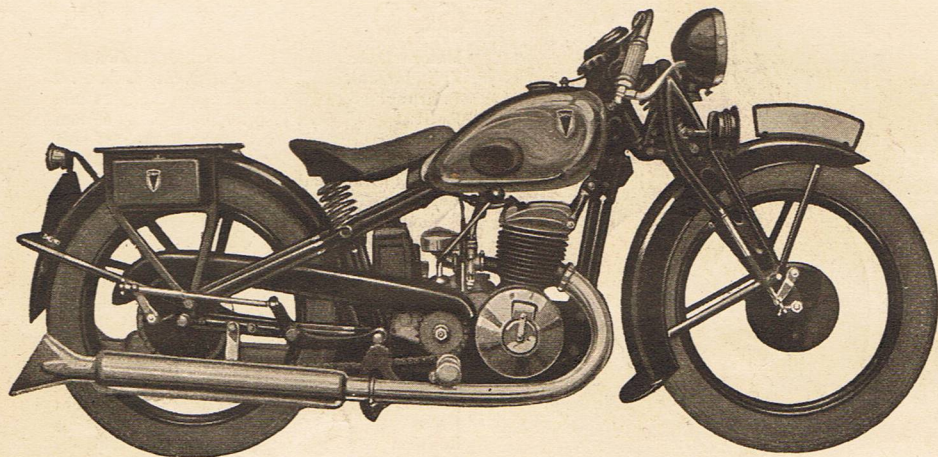


Das erste serienmäßige Motorrad der Welt mit elektrischem Anlasser — endlich die Erfüllung des größten Wunsches aller Motorradfahrer! Die in jahrelanger Versuchsarbeit erprobte Anlage verbürgt unbedingte Zuverlässigkeit. Auch auf die weitere Ausrüstung der Maschine wurde besondere Sorgfalt gelegt. Alle Erfahrungen des letzten Jahres sind darin verkörpert.

BLOCK 200

MIT ANLASSER

Motor	.....	Zweitakt-Umkehrspülung
Zylinderzahl	.....	1
Bohrung	.....	60 mm
Hub	.....	68 mm
Hubraum	.....	192 ccm
Leistung	.....	7 PS
Ölung durch Gemisch	.....	1 : 20
Vergaser	.....	Zweihebel-Framo B
Bedienung	.....	Drehgriff
Luftfilter	.....	Delbag-Filter
Auspuff	.....	doppelt
Zündung	.....	Batterie; Dynastart
Beleuchtung	.....	35 Watt
Kühlung	.....	Luft
Kupplung	.....	Öllamellen
Getriebe	.....	Block
Anzahl der Gänge	.....	5
Schaltung	.....	am Tank
Kette	.....	$1\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$
Rahmen	.....	Preßstahl
Gabel	.....	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsdämpfer	
	Steckachse am Hinterrad	
Bereifung	.....	25 x 3,00
Radstand	.....	1290 mm
Gewicht	.....	142 kg
Tankinhalt	.....	12,5 l
Brennstoffverbrauch	.....	3 l/100 km
Ausrüstung:	Armaturenlenker mit Tacho und	
	Zeituhr, Horn, aufklappbarer Kotflügel, Dreiwegebenzinahn	



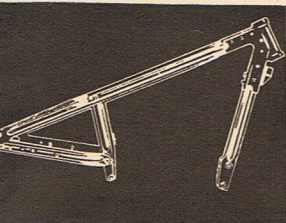
Die ganz neuzeitliche Zweizylinder-Zweitaktmaschine mit Luftkühlung, dem neuen Hochleistungsmotor mit Umkehrspülung und elektrischem Anlasser (Dynastart). Die Maschine wird mit Vierganggetriebe geliefert. Sie besitzt überlegene Fahreigenschaften, bei außerordentlich niedriger Verbrauchsziffer. Der 4. Gang ist als Schnellgang durchgebildet. 3. und 4. Gang sind geräuschlos.

BLOCK 500

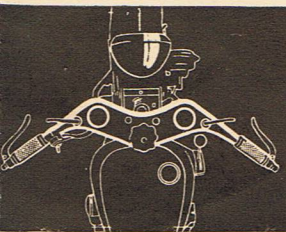
MIT ANLASSER

Motor	.....	Zweitakt-Umkehrspülung
Zylinderzahl	.....	2
Bohrung	.....	68 mm
Hub	.....	68 mm
Hubraum	.....	494 ccm
Leistung	.....	15 PS
Ülung durch Gemisch	.....	1 : 20
Vergaser	.....	Zweihebel-Framo B
Bedienung	.....	Drehgriff
Luftfilter	.....	Delbag-Filter
Auspuff	.....	doppelt
Zündung	.....	Batterie; Dynastart
Beleuchtung	.....	50 Watt
Kühlung	.....	Luft
Kupplung	.....	Öllamellen
Getriebe	.....	Block
Anzahl der Gänge	.....	4
Schaltung	.....	Kugel, direkt
Kette	.....	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{8}$
Rahmen	.....	Preßstahl
Gabel	.....	Preßstahl
Fahrerleichterung:	Stoß- u. Steuerungsdämpfer	
	Fußkupplung, Steckachse am Hinterrad	
Bereifung	.....	26 x 3,5
Radstand	.....	1340 mm
Gewicht	.....	160 kg
Tankinhalt	.....	12,5 l
Brennstoffverbrauch	.....	5 l/100 km
Ausrüstung:	mit Sportlenker und Armaturen-	
	brett mit Tacho und Zeituhr, Horn, auf-	
	klappbarer Kotflügel, Dreivegebenzinbahn	

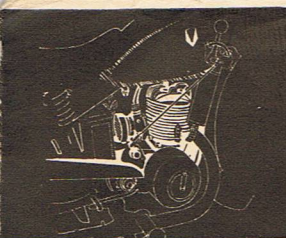
DKW-MOTORRADER 1933



Der DKW-Preßstahlrahmen besteht aus 9 Einzelteilen, die doppelt profiliert, kalt gepreßt sind. Er ist elastisch und doch unerhört fest gebaut wie eine Brücke.



Der Armaturenlenker bietet Platz, um Tachometer und Uhr organisch dem Blick des Fahrers darzubieten und federt diese Instrumente und die Hände des Fahrers gleichzeitig ab. Er ist außerordentlich stabil.



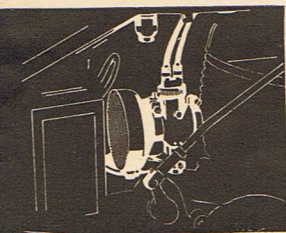
Fast alle DKW-Modelle haben Block-Motor. Die Maschinenanlage wird dadurch geschlossen, die Zwischenkette durch in Öl laufende Zahnräder ersetzt.

11 DKW-Modelle stellt das DKW-Werk der Auto Union A-G den Motorradfahrern zur Auswahl, vom billigen Kleinrad bis zur schnellen Sportmaschine, um jedem Bedarfsanspruch und Geschmack Rechnung zu tragen. Mit großer Sorgfalt ist die Ausrüstung aller Maschinen durchdacht. Alle neuen Modelle wurden über Hunderttausende von Kilometern praktisch erprobt. In allen, selbst in den kleinsten Einzelteilen steckt jahrzehntelange Erfahrung.

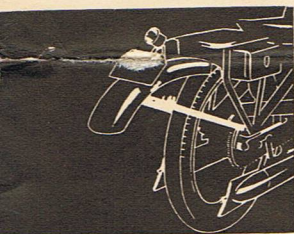
Die Motoren: Bei DKW gibt es nur Zweitaktmotoren, weil das Zweitaktverfahren das einfachste, sicherste und anspruchloseste ist. Drei Teile, der Kolben, die Pleuelstange und die Kurbelwelle bilden das gesamte Triebwerk. Sogar die Zünd- und Lichtanlage benötigt keinen besonderen Antrieb. — Man sagt, Zweitaktmotoren haben eine viel höhere Drehzahl als andere. Aber das ist eine akustische Täuschung. Ein Zweitaktmotor hat nur doppelt soviel Zündungen und daher „klingt“ er so schnell. In Wirklichkeit kann er sogar langsamer laufen und sein Triebwerk schonen, denn die schnellere Zündfolge macht ihn leistungsfähiger und elastischer. Besonders die neue Umkehrspülung ergibt hohe Elastizität und sauberen Leerlauf, während der abnehmbare Leichtmetallkopf mit halbkugelförmigem Verbrennungsraum für wirtschaftlichste Ausnutzung des Brennstoffes sorgt. Die neuen DKW-Auspuffköpfe, die man mit einer einzigen Schraube zum Reinigen völlig auseinander nehmen kann, dämpfen ohne merklichen Leistungsabfall den Schall weitgehend ab.

Zur elektrischen Ausrüstung dienen Luma-Schwungradmagnete oder Schwungrad-Batteriezünder, die direkt auf der Kurbelwelle sitzen. Die großen modernen Scheinwerfer haben weitreichendes abbildbares Licht, das auch bei den kleinsten Modellen weitaus den gesetzlichen Bestimmungen genügt. Das Zündmoment verstellt sich selbsttätig mit der Motordrehzahl, so daß Rückschläge beim Antreten unmöglich sind. — Den Höhepunkt der elektrischen Ausrüstung bildet jedoch der Einbau einer Dynastartanlage an den neuen Modellen Block 200 und Block 500.

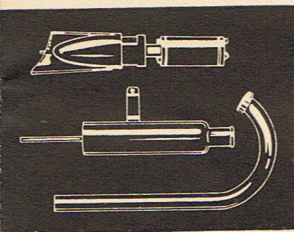
Auch für die Zuführung stets richtigen und sauberen Gemisches ist Sorge getragen. Bis auf die kleinen Volksmodelle haben alle Motoren Zweihebel-Vergaser mit Drehgriff-Bedienung, und vor dem Vergaser sitzt ein riesengroßer Luftfilter, der jeden Schmutz von dem Kolben fernhält und dadurch die Lebensdauer der Maschine wesentlich erhöht.



An allen DKW-Modellen sind Doppelhebelvergaser mit genauer Anpassungsmöglichkeit der Regulierung an alle Luftverhältnisse zu finden. Der Kraftstoffzufluß wird automatisch je nach der Drehzahl gesteuert.



Das Hinterrad kann leicht durch Hochheben des rückwärtigen Teiles des Schutzbleches aus der Maschine gezogen werden, was bei Reifenmontagen außerordentlich bequem und zeitsparend ist.



Die DKW-Auspußtöpfe arbeiten nach dem Wirbelstromverfahren, bremsen nicht die Leistung ab, sondern fördern dieselbe. Sie sind mit einem Handgriff zu demontieren, um nach längerer Betriebszeit gereinigt zu werden.

Die Kraftübertragung: Es gibt bei DKW keine getrennten Getriebe und es gibt auch keine Zwischenketten, mit Ausnahme der TM 200 ccm. Es gibt vorwiegend nur noch Blockmotoren. Wie bei Kraftwagen ist der Motor mit der Kupplung und dem Getriebe ein einheitliches, sauberes festgeschlossenes Maschinenteil. Das neue 500 ccm-Modell hat sogar ein angeblocktes Vierganggetriebe mit Schnellgang, der wesentlich zur Schonung des Motors beiträgt.

Das Hinterrad wird nicht durch Kardan, sondern durch eine Kette angetrieben, da hierdurch ein besonders weicher Antrieb verbürgt wird. Der Kardanantrieb ist in Verbindung mit Einzylindermotoren noch kein restlos durchforschtes Problem, während die Kette die erprobteste und weichste Antriebsart ist, die es gibt. Und diese Weichheit sollen die DKW-Fahrer nicht entbehren.

Das Fahrwerk: Der DKW-Rahmen ist eine seit Jahren bewährte Sonderbauart. Er besteht aus profilierten Preßstahlstücken, die ohne jegliche Warmbehandlung zu einem dreidimensionalen leichten und doch so starren Träger zusammengesetzt werden, daß Rahmenverziehungen oder gar Rahmenbrüche gänzlich unbekannt sind. Bei den 175 ccm-Modellen werden — insbesondere aus Gewichtsgründen — solide Stahlrohrrahmen verwandt.

Die ebenfalls aus Stahl gepreßten Vorderradgabeln sind gut gefedert und haben starke Federungsdämpfer. Durch den korrekten Vorlauf, durch den niedrigen Schwerpunkt der Räder, durch die absolute Starrheit des Rahmens und der verstellbaren Lenkungsämpfer haben die DKW-Räder hervorragende Straßenlage.

Die Ausrüstung: Auch für den Komfort des Fahrers wurde gesorgt. Aufklappbarer hinterer Kotflügel, Steckachse, großer Tank mit Mischvorrichtung und Blitzverschluß, Benzinfilter, Dreiwegehahn, große Bremsen mit leichter Nachstellbarkeit, Hochdruck-Fettschmierung, geschraubte (nicht gelötete) Drahtzüge, verstellbare Fußrasten, seitliche Abdeckungen an den Kotflügeln, gekapselten Tachometerantrieb vom Vorderrad (der also richtig anzeigt), gut gefederter Sattel mit Sitzlehne oder Sportkante und bei den Tourenmodellen der bekannte federnde Armaturenlenker, das sind einige derjenigen Dinge, welche bei DKW-Maschinen, insbesondere den größeren und neuesten Modellen, zu finden sind. So sind die DKW-Modelle 1933 das vollkommenste, was es auf dem Markte gibt. Alle Wünsche der Fahrer finden ihre Erfüllung und die reiche Auswahl an Modellen jeder Stärke und Preisklasse sorgt dafür, daß jeder das Geeignete findet.

A U T O U N I O N A - G