

TECHNISCHE DATEN

1. **MOTOR:** Ilo MG 125 E, Zweitakt, Hubraum 123 ccm, Bohrung 52 m/m, Hub 58 m/m, Verdichtung 1:6,5, Spitzenleistung 5 PS bei 5000 U/min., Grauguß-Zylinder mit Alu.-Zylinderkopf, Bing-Vergaser mit Luftfilter, Noris-Licht-Zünd-Gleichstrom-Anlage, 6 Volt, 25/35 Watt, Zündkerze Bosch W 225 T 1.
2. **GETRIEBE:** Dreigang-Getriebe mit dem Motor verblockt, Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe durch Hülsenkette 3/8" x 7/7 m/m, 5 mm Rollen - ϕ x 50 Glieder, Übersetzung, Motor-Getriebe: 2,44:1, I. Gang 2,84:1, II. Gang 1,53:1, III. Gang 1:1, Zweischeiben-Korklamellen-Kupplung, Fußschaltung in Fahrtrichtung links, Übertragung vom Getrieberitzel zum Hinterrad durch Rollenkette 1/2 x 1/4" 8,5 m/m Rollen - ϕ x 129 Glieder.
3. **FAHRGESTELL:** Rahmen aus nahtlos gezogenen Präzisions-Stahlrohren mit hochwertigen Temperguß-Muffen verschraubt und gesichert. Hinterbau angeschraubt, mit Aufnahmenocken für Sozius-Fußrasten. Stege hart gelötet. Temperguß-Ausfallschuhe gestatten eine leichte Demontage des Hinterrades ohne Veränderung der Kettenspannung. Tiger-Federgabel mit handeinstellbarem Reibungsstoßdämpfer und durch Gummipuffer begrenzten Seitenausschlag. Schutzbleche 120 m/m breit, gewölbte Form, Hinterradblech mit Verstärkungseinlage. Vorder- und Hinterradnabe mit Innenbackenbremse von 46 cm² wirksamer Bremsfläche. Bereifung 3.00 - 19. Luftdruck: Solo, vorn 1,0 at., hinten 1,2 at., mit Sozius vorn 1,2 at., hinten 1,9 at. Stabiler Abroll-Kippständer mit eingelegter Verstärkung und starkem Federzug. Verstellbarer Rohrlenker mit doppelter Halterung und griffigen Armaturen. Schwingsattel mit doppeltem Gummiüberzug und vorderem Anschlag. Verstellbare Fußrasten mit Auflage und einstellbarem Bremshebel-Anschlag. Abdeckung der Rollenkette durch zwei Kettenschutzbleche.
4. **ABMESSUNGEN:** Radstand 1300 m/m, Länge über alles 2020 m/m, Gesamtbreite 670 m/m, Sitzhöhe unbelastet 730 m/m, Bodenfreiheit 130 m/m, Gewicht 88 kg (voll getankt), zulässige Belastung 150 kg.
5. **LEISTUNGEN:** 5 PS bei n = 5000 U/min., Kraftstoffverbrauch 2,5 Ltr. auf 100 km, Höchstgeschwindigkeit ca. 75 km/Std.
6. **AUSRÜSTUNG:** Scheinwerfer mit 35 Watt, Hauptlampe, Abblendlicht und Standlicht. Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler im Scheinwerfer eingebaut. Batterie 6 Volt, 7 Ah., elektr. Horn 6 Volt. 2 große, zerlegbare Schalldämpfer, öldicht, auf den Auspuffrohren und am Rahmen befestigt. Hintere Kennzeichen-Beleuchtung mit unter dem Schutzblech verlegter Kabelleitung. Gepäckträger aus gepreßtem Stahlblech, besonders stabil.

Änderungen vorbehalten.



MEISTER RÄDER

IN ALLER WELT

MEISTER-JLO 125 ccm

MEISTER-Fahrrad-WERKE-Erhard Doppelt BIELEFELD

Das

„MEISTER-ILO“-MOTORRAD

125 cm³ Type M 55 I

stellt die Weiterentwicklung einer schon in früheren Jahren durch uns gefertigten und sehr begehrten Motorradserie dar, die insbesondere durch

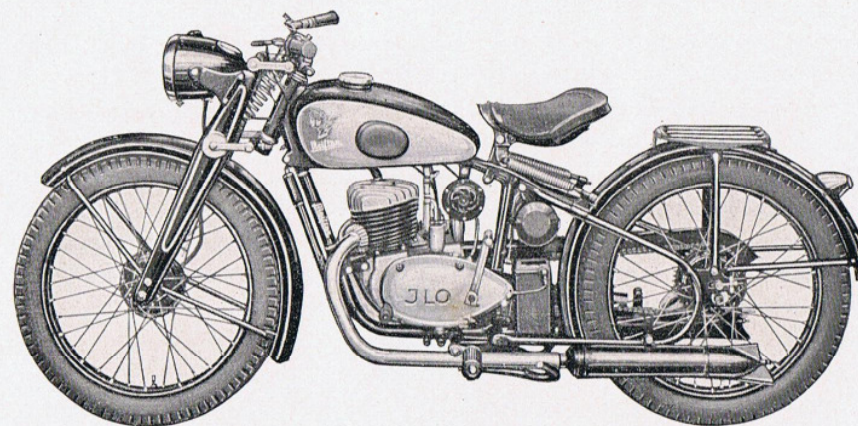
ausgezeichnete Straßenlage,
hohe Leistung,
niedrigen Brennstoffverbrauch,
geringe Wartungskosten
und große Zuverlässigkeit

als erstklassiges Qualitätserzeugnis angesprochen wurde.

Besonders geeignete, auf den neuesten Stand der Technik ausgerichtete Konstruktionen, in Verbindung mit einer ausgedehnten Materialüberwachung und Fertigungskontrolle, sowie sorgfältigste Auswahl aller Zubehörteile sichern diesem Fahrzeug einen ständig wachsenden Freundeskreis.

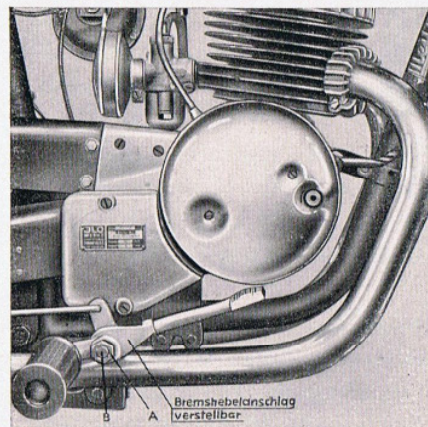
Die tiefschwarze, dreimalige Lackierung, verbunden mit einer rostschützenden Bonderschicht und einer äußerst sorgfältigen Glanzverchromung mit darunterliegender Kupfer- und Nickelschicht geben allen, der Witterung ausgesetzten Teilen einen ausgezeichneten Korrosionsschutz, der auch nach Jahren dem Fahrzeug immer noch ein ansprechendes Äußere verleiht.

Das entscheidende Dreieck, welches durch den Lenker, den Sattel und die Fußrasten gebildet wird und somit auf die Sitzposition des Fahrers, sowie die Fahreigenschaften der Maschine von ausschlaggebender Bedeutung ist, vermittelt schon nach den ersten Fahrkilometern absolute Sicherheit und ausgezeichnete Bequemlichkeit, da der verstellbare Lenker und die schwenkbar angeordneten Fußrasten den Körpermaßen der einzelnen Fahrer weitgehendst angepaßt werden können.

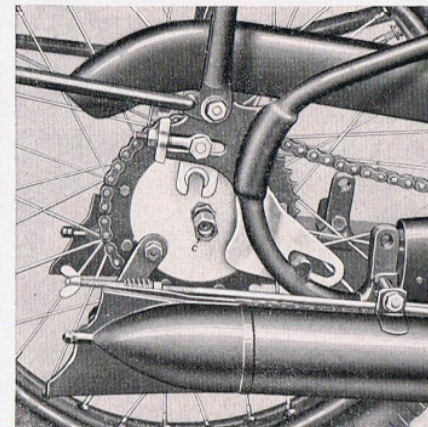


MEISTER-ILO 125 ccm

Type M 55 I



Nach Lösen der Mutter „A“ können die Fußrasten um den Drehpunkt „B“ beliebig eingestellt werden.



Das Hinterrad fällt nach unten heraus, sobald das Bremsgestänge und die beiderseitigen Fassonmuttern „C“ gelöst werden. Die Kettenspannung braucht bei der Montage nicht neu eingestellt zu werden.