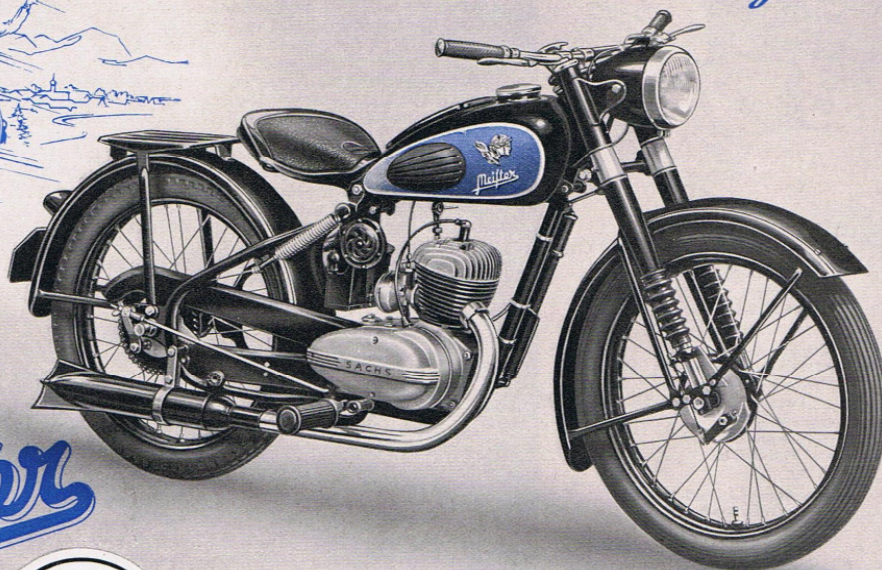
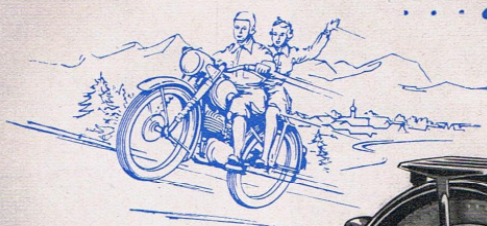


... eine vollendete Leistung!



Meister



SACHS 150 ccm · TYP M 57 S



Das

Meister

Sachs-Kraftrad 150 cm³

ist eine Spitzenleistung in der Reihe unserer MEISTER-Sachs-Motorfahrzeuge und das Ergebnis

langjähriger Erfahrung, ausgereifter Konstruktion und Präzisionsfertigung.

Das MEISTER-Sachs-Kraftrad 150 cm³ ist

zuverlässig, leistungsstark und wirtschaftlich.

Bei

hervorragender Straßenlage, bequemer Handhabung und rassicem Aussehen

hat es folgende konstruktive Vorzüge:

seitensteifer Rohrrahmen, Teleskop-Vorderradfederung mit Steuerungsdämpfer, Hinterrad-Steckachse, 4-Gang-Getriebe, Pleuelstange aus geschmiedetem Duraluminium, Leerlaufschaltung, Tachometer mit Tageszähler und Antrieb durch Motor-Hauptwelle, verstellbare Fußrasten, Zündschloß und Diebstahlsicherung.

Technische Einzelheiten:

MOTOR: luftgekühlter „F & S“-Zylinder-2-Takt-Motor mit Kickstarter, Bohrung 57 mm, Kolbenhub 58 mm, Hubvolumen 147 cm³, Höchstleistung 6,5 PS bei ca. 4700 Umdr. min.

GETRIEBE: 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, und Leerlaufschaltung durch Lenker-Handhebel, 3-Scheiben-Korklamellenkupplung.

SCHMIERUNG: Motorschmierung durch Brennstoffgemisch 1:25. Getriebeschmierung durch Ölflutung im Getriebegehäuse.

VERGASER: F & S-Kolbenschieber-Vergaser, 20 mm Durchgang, mit großem Naßluftfilter und Starthilfe.

ZÜNDANLAGE: Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V, 30 W.

RAHMEN: seitensteifer Rohrrahmen aus nahtlosen Präzisions-Stahlrohren gefertigt, mit verstellbaren Fußrasten und Anschlüssen für Sozials-Fußrasten.

GABEL: erstklassige Teleskopgabel mit Steuerungsdämpfer, progressiv arbeitend mit langem Federweg.

LAUFRÄDER: Vorder- und Hinterrad mit Trommelbremsnaben von je 45 cm² wirksamer Bremsfläche. Hinterrad mit Steckachse. Kronprinz-Sicherheitsfelgen 2 1/2 x 19 mit Bereifung 2,75-19 und verstärkten Speichen.

AUSSTATTUNG: Fahrgestell dreimal tiefschwarz lackiert mit rost-schützendem Untergrund, weiß liniert mit bunten Tank-Seiten-Spiegeln, Lenker, Auspuffrohr, Gabeloberbrücke, Federbeine und zahlreiche, dem Straßenschmutz besonders stark ausgesetzte Kleinteile verkupfert, vernickelt und verchromt, tiefgezogene Kotflügel, Kraftstoffbehälter mit einem Fassungsvermögen von ca. 10 ltr. und eingebautem Werkzeugkasten, verstellbarer Rohrlenker mit griffligen Armaturen, Schwingsattel mit doppeltem Gummlüberzug und einstellbaren Zugfedern, Scheinwerfer mit Zündschloß und Hauptlampe 25 W, Abblendlicht und Standlicht, Tachometer mit Tageszähler, im Scheinwerfer eingebaut. Batterie 6 Volt, 6 Amp., elektrisches Horn, Gepäckträger aus gepreßtem Stahlblech, Diebstahlsicherung, hinteres Nummernschild mit Kennzeichen-Beleuchtung, Rückstrahler, Luftpumpe und reichhaltiges Werkzeug.

LEISTUNGEN: 6,5 PS bei ca. 4700 Umdr. min., Kraftstoffverbrauch 2,2 Ltr. auf 100 km, Höchstgeschwindigkeit 80 km Std.

ABMESSUNGEN: Radstand 1240 mm, Länge über alles 1950 mm, Breite über alles 670 mm, niedrigste Sattelhöhe 735 mm, Gewicht, vollgetankt 96 kg, zulässiges Gesamtgewicht 246 kg.

Konstruktions- und Ausstattungs-Änderungen vorbehalten!

MEISTER-Fahrrad-WERKE · Erhard Doppelt · BIELEFELD



Teleskopgabel progressiv federnd, mit Öldämpfung und Steuerungsdämpfer, Lenkungsschloß neuester Konstruktion.

Hinterrad-Steckachse ermöglicht bequeme Herausnahme des Rades ohne Abnehmen der Kette und ohne Veränderung der Kettenspannung.

